



**Rail Freight**  
**The future is ours**

# 10 razones para elegir el transporte ferroviario de mercancías



# Razón 1

## Conectando Europa

### Una visión ferroviaria unida para un futuro más verde y resiliente

El ferrocarril está viviendo un verdadero renacimiento en Europa. Esto se debe a una ambición compartida de hacerlo más competitivo, sostenible e interconectado. Con el fuerte apoyo de los niveles más altos de la UE, el transporte ferroviario de mercancías es central en las principales iniciativas que darán forma al futuro del transporte europeo. El sector avanza rápidamente hacia la modernización, mejorando las conexiones transfronterizas y acelerando la digitalización y la automatización.

Las próximas propuestas ayudarán tanto a pasajeros como a operadores de mercancías, impulsando las redes de alta velocidad, simplificando la certificación de conductores multilingües y optimizando la emisión de billetes digitales. La implementación del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) y del Acoplamiento Automático Digital (DAC) mejorará la seguridad, eficiencia e interoperabilidad en todo el continente.

La movilidad militar también resalta la importancia estratégica del ferrocarril, con más de 500 proyectos de infraestructura identificados. La liberalización del mercado muestra resultados prometedores: mayor competencia, reducción de costes y aumento del número de usuarios, lecciones que pueden aplicarse también al transporte de mercancías.

A pesar de ello, persisten desafíos: desde carencias de financiación e infraestructuras hasta la necesidad de estandarizar el material rodante y ampliar el uso del DAC. Es el momento de actuar. La Comisión insta al sector ferroviario a aprovechar este impulso, impulsar la innovación y convertir el ferrocarril en la columna vertebral de una economía europea más sostenible y flexible a los nuevos tiempos.

Construyamos juntos el futuro del transporte ferroviario de mercancías.

*Resumen del discurso de Apostolos Tzitzikostas en la ceremonia de los Premios Ferroviarios Europeos. Apostolos Tzitzikostas es Comisario Europeo de Transporte Sostenible y Turismo.*



# Razón 2

## ¡Innovemos!

### Innovación en Seguridad: Más Capacidad Ferroviaria gracias a la IA

Dual Inventive y Rail Easy aportan una combinación potente de tecnología de seguridad e inteligencia artificial al sector ferroviario, ayudando a los operadores de mercancías y a los cargadores a maximizar el uso de la infraestructura existente.

Los sistemas digitales de acceso a las vías de Dual Inventive, certificados con SIL 4, minimizan el tiempo de transición entre la circulación de trenes y las labores de mantenimiento. Esto permite programar los trabajos de forma segura en ventanas de tiempo más cortas, liberando más surcos para los trenes y permitiendo una respuesta más rápida ante incidencias de infraestructura, reduciendo considerablemente los tiempos de inactividad.

El motor de IA de Rail Easy analiza datos en tiempo real de sensores digitales en las vías y en componentes críticos de los vagones, junto con la planificación logística, condiciones meteorológicas, procesos circundantes y horarios de los

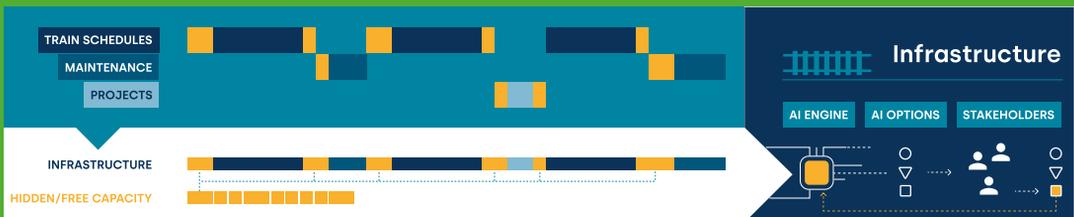
contratistas. El sistema identifica “puntos blancos” — capacidad no utilizada — que puede aprovecharse para trenes de mercancías adicionales o trabajos en la vía.

Para los clientes ferroviarios, esta innovación ofrece:

- Más trayectos comerciales disponibles
- Mayor fiabilidad en la planificación
- Menos retrasos y desvíos inesperados
- Mejor utilización de los vagones de mercancías
- Una cadena logística más segura, eficiente y sin papel

Con esta innovación, transformamos el potencial oculto en capacidad comercial real. Juntos, hacemos que la red ferroviaria sea más segura, más eficiente y mejor utilizada, permitiéndole mover más mercancías y adaptarse mejor a la demanda variable de los clientes.

**¡Más capacidad, más fiabilidad, más trenes, sin colocar ni un solo metro de vía nueva!**



# Razón 3

## Resiliencia

### Puertos europeos: construyendo resiliencia y fomentando el crecimiento del transporte ferroviario de mercancías

Los puertos europeos desempeñan un papel crucial en la economía, el suministro energético y la solidez estratégica de Europa. En el actual contexto geopolítico y económico, es fundamental reconocer y apoyar mejor a los puertos para mantener su posición vital. Esta visión es compartida por Isabelle Ryckbost, Secretaria General de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO), quien destaca la necesidad de una estrategia portuaria europea sólida y equilibrada.

Los puertos enfrentan crecientes desafíos derivados de las políticas climáticas, los cambios económicos y las tensiones geopolíticas. Al mismo tiempo, son esenciales para fortalecer las cadenas de suministro europeas, la actividad industrial y la transición energética. Una estrategia preparada para el futuro debe garantizar que los puertos sigan siendo competitivos, seguros y bien conectados con el hinterland.

Para el transporte ferroviario de mercancías, esta evolución ofrece claras oportunidades. Los puertos fortalecidos requieren conexiones terrestres fiables, y trasladar más carga a modos de transporte sostenibles como el ferrocarril será esencial. Una red ferroviaria bien integrada aumenta la solidez, reduce la dependencia del transporte por carretera y contribuye a

los objetivos estratégicos de Europa.

La próxima Estrategia Portuaria de la UE debe aclarar las responsabilidades de los actores, proteger las inversiones y evitar regulaciones que debiliten la posición competitiva de Europa. Los puertos bien conectados son esenciales para asegurar el futuro económico y estratégico de Europa.





# Razón 4

## Apoyar la transición energética

### Cómo los puertos y el ferrocarril impulsan la economía verde

La transición energética se considera un cambio decisivo para nuestra economía y sociedad. Se espera que los cambios en los sistemas energéticos, los procesos industriales y los flujos de mercancías transformen el uso de los puertos y la infraestructura que requieren. Por esta razón, la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) y la Federación Europea de Puertos Interiores (EFIP) encargaron a Haskoning identificar el impacto en la infraestructura portuaria y las implicaciones para el papel de las autoridades portuarias.

El informe final contiene 17 fichas informativas sobre diversos desarrollos relacionados con la transición energética. Estas incluyen la descarbonización, las energías renovables y consideraciones sobre la cadena de suministro, analizando su impacto tanto en los puertos marítimos como en los interiores. Aunque cada puerto es diferente, la transición energética influirá en el papel del

transporte ferroviario en general. A medida que disminuya la demanda de combustibles fósiles, los puertos manejarán menores volúmenes de carbón, petróleo y gas. En cambio, aumentarán los volúmenes de carga relacionados con energías renovables. Se espera que los puertos se conviertan en centros para la energía verde y los combustibles alternativos, lo que implicará nuevos tipos de flujos de mercancías. La combinación de flujos de transporte cambiará, lo que traerá tanto desafíos (como la reducción del volumen de carbón) como oportunidades, incluido el transporte de nuevas materias primas para la transición energética (por ejemplo, amoníaco) y el desarrollo de los puertos como centros energéticos.

**Descargue el estudio aquí:**





## Razón 5 Es una línea vital logística

### El único camino es el intermodal

Para Pim Bastiaanse, Rail Manager en DOW y Rail Shipper of the Year 2024 en los Países Bajos, el transporte ferroviario de mercancías desempeña un papel vital en la cadena de suministro de la empresa química. “Algunos de nuestros centros de producción en Europa están conectados exclusivamente por ferrocarril. Y muchos de nuestros productos simplemente no son aptos para el transporte por carretera.” Para DOW, el ferrocarril no es solo una opción más: es una línea vital logística. Y debe seguir siéndolo. Por eso Bastiaanse aboga por una mayor coordinación europea. “Necesitamos un enfoque armonizado y estandarizado. Eso hará que el ferrocarril sea más estable y atractivo para las empresas en toda Europa.”

El Consejo Europeo de Cargadores (ESC) respalda su llamado. El ESC considera el ferrocarril como una solución de

transporte sostenible para el futuro. Para animar a más cargadores internacionales a optar por la logística intermodal o ferroviaria, son esenciales varios factores:

- Regulaciones armonizadas entre los estados miembros, incluyendo estándares de tonelaje, requisitos unificados para maquinistas y sistemas de seguridad consistentes.
- Conexiones fiables y suficientes, junto con la disponibilidad de trayectos ferroviarios.
- Prioridad adecuada para los trenes de mercancías, además de un seguimiento efectivo y actualizaciones en tiempo real sobre el estado del tren y de cada vagón.

Godfried Smit, Secretario General ESC



## Razón 6

# Encuentra fácilmente tu ruta intermodal

### Elecciones logísticas más inteligentes con visibilidad de rutas intermodales

*“Con la ayuda de Routescanner, identificamos fácilmente soluciones de transporte ferroviario. El transporte de mercancías por ferrocarril ofrece una manera inteligente de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y garantizar el transporte eficiente de grandes volúmenes en toda Europa.”*  
– Niels Verdel, Director de Verdel Logistics

Routescanner te permite comparar rutas de contenedores y operadores intermodales en todo el mundo. Al reunir todos los horarios e información de operadores marítimos (de larga y corta distancia), ferroviarios y fluviales en un solo lugar, ayuda a los propietarios de carga y transitarios a seleccionar la mejor solución de transporte. La plataforma muestra rutas de contenedores puerta a puerta con opciones de filtrado como emisiones, tiempos de tránsito, modalidades

preferidas y selección de transportistas, garantizando eficiencia, sostenibilidad y rentabilidad en toda la cadena de suministro.

#### **Conexiones ferroviarias en Routescanner**

Con más de 90 operadores ferroviarios visibles, las soluciones de transporte por tren están bien representadas en Routescanner. La visión general permite explorar fácilmente las conexiones interiores de Europa. La información detallada disponible en Routescanner permite a los propietarios de carga y transitarios hacer su logística de contenedores más inteligente y sostenible.

**Escanea el código QR**  
y encuentra tu mejor ruta de contenedor.



# Razón 7

## De caja negra a plena visibilidad

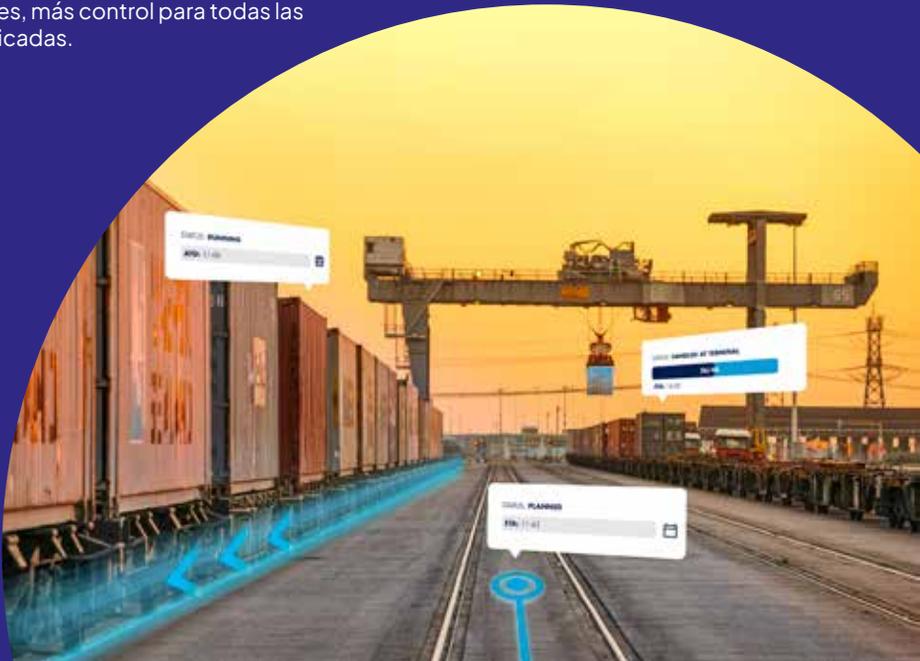
### Colaboración digital para el control en tiempo real de la cadena de suministro

El transporte ferroviario de mercancías está entrando en una nueva fase: una en la que los datos y la conectividad juegan un papel central. En grandes hubs europeos como Rotterdam y Amberes, la digitalización ya no es un proyecto paralelo, sino un factor clave para una logística más optimizada.

En el Puerto de Róterdam, el programa Rail Connected reúne a más de 25 operadores, terminales y transportistas para crear un entorno digital compartido. Funciones como la pre-notificación semanal de trenes, la visión en tiempo real de la composición de los trenes y las actualizaciones precisas de ETA están optimizando la cadena. Menos suposiciones, más control para todas las partes implicadas.

Infrabel, el gestor de infraestructuras belga colabora con el Puerto de Amberes-Brujas y Railport para impulsar un cambio similar. Herramientas como Rail Trans Port (RTP) Manager rastrean trenes y vagones en toda la red, mientras que FreightChat reemplaza las comunicaciones fragmentadas por un canal único y transparente entre infraestructura, terminales, operadores y clientes.

¿El resultado? Menos retrasos, tiempos de procesamiento más rápidos y una mejor coordinación en toda la cadena de suministro. Y, lo más importante: más visibilidad para clientes finales como cargadores y transitarios.





# Razón 8

## Evitar la congestión vial

### La eficiencia del transporte combinado

El transporte combinado —donde modos no viarios como el ferrocarril cubren más del 50% de la distancia— ofrece una solución eficiente y escalable para el transporte de mercancías. Según la Unión Internacional del Transporte Combinado Carretera-Ferrocarril (UIRR), aporta beneficios claros: menores costes de infraestructura, mayor eficiencia energética, mayor seguridad y una huella ambiental reducida en comparación con el transporte exclusivamente por carretera.

Iniciativas europeas como el Green Deal y el Clean Industrial Deal apoyan esta transición. La UIRR prevé que el transporte intermodal ferroviario se convierta en el modo principal para el transporte terrestre de más de 300 km para 2050. Las inversiones específicas en infraestructura, digitalización y capacidad ya están impulsando esta transformación.

Aunque tecnologías como los camiones propulsados por hidrógeno están en desarrollo, el ferrocarril sigue siendo mucho más eficiente energéticamente: los camiones de hidrógeno alcanzan un 34% de eficiencia, mientras que los trenes eléctricos alimentados por la energía eléctrica logran un 85%. Para las empresas, elegir el ferrocarril significa mayor estabilidad de costes, menor riesgo en la cadena de suministro y cumplimiento de las futuras normativas de sostenibilidad.

El transporte ferroviario de mercancías es más que un modo de transporte: es una decisión estratégica y un pilar clave para un sistema logístico europeo preparado para el futuro.

### Benefits of shifting from road to combined transport

Source: UIRR Report on Combined Transport in Europe



**84%** fewer GHG emissions

**95%** fewer accidents

**70%** better energy efficiency

**50%** reduced road congestion



**Más información**  
descarga el informe

# Razón 9

## Productividad laboral

### La próxima generación de maquinistas cualificados

En el transporte ferroviario de mercancías, la productividad no se mide solo en toneladas o horarios. También se trata de las personas. Cada tren de mercancías sustituye hasta 50 camiones. Esto significa menos emisiones, menos congestión y una logística más eficiente. Pero nada de esto sería posible sin maquinistas capacitados y motivados.

Un ejemplo claro es Hugo Boelhouwer. Con solo 20 años, ya desempeña un papel clave en el transporte ferroviario internacional. Desde terminales de contenedores hasta corredores transfronterizos, cada día supone nuevos retos y un impacto tangible.

«Como maquinista de trenes de mercancías, realmente marcas la diferencia. Mueves enormes volúmenes a través de fronteras, con muchas menos emisiones que el transporte por carretera. Es un trabajo técnico, físico

e internacional. Esa combinación lo hace increíblemente gratificante.»

Los maquinistas de trenes de mercancías como Hugo no solo conducen trenes. También inspeccionan, planifican, maniobran y resuelven problemas — a menudo a lo largo de cientos de kilómetros y varios países. Su papel es esencial para mantener en movimiento las cadenas de suministro europeas. El transporte ferroviario de mercancías necesita personas prácticas, ágiles y motivadas por un propósito. Hugo demuestra cuánto puede lograr una sola persona.





## Razón 10 Obras en marcha

### Invertir en infraestructuras para responder a la demanda futura del transporte de mercancías

El transporte ferroviario de mercancías eficiente es esencial para el crecimiento económico y, junto con nuestros puertos y la industria, contribuye a la competitividad de Europa como lugar para la industria y los negocios. Además, el transporte ferroviario de mercancías es sostenible, seguro y eficiente. Emite hasta seis veces menos CO<sub>2</sub> que el transporte por carretera y tres veces menos que el transporte fluvial, ayuda a reducir la congestión del tráfico y es 43 veces más seguro que el transporte por carretera, especialmente en el caso de materiales peligrosos. También desempeña un papel estratégico en la seguridad de la OTAN y de Europa, por ejemplo, en el traslado de equipos de defensa.

La infraestructura ferroviaria forma la columna vertebral de los flujos de mercancías tanto nacionales como internacionales. Invertir en su renovación y mejora es esencial para garantizar la fiabilidad, capacidad y flexibilidad del sistema ferroviario en toda Europa. Medidas como la ampliación de las vías de espera y de maniobra hasta los 740 metros —inicialmente impulsadas por la logística militar— también desempeñan

un papel fundamental para permitir trenes de mercancías más largos y eficientes. Estas mejoras de “uso dual” refuerzan las capacidades de defensa y fortalecen la competitividad del ferrocarril frente al transporte por carretera.

Sin embargo, una infraestructura robusta requiere más que mejoras físicas. Una gestión inteligente de la capacidad es clave para equilibrar el mantenimiento, las interrupciones y la creciente demanda. Esto significa una mejor planificación, una colaboración más estrecha y una mayor digitalización. Al mismo tiempo, la coordinación internacional es indispensable. Los trenes de mercancías cruzan fronteras a diario, por lo que alinear horarios y obras entre países es esencial para evitar retrasos y mejorar la fiabilidad. A medida que crece la demanda ferroviaria, también debe crecer nuestro compromiso con una red preparada para el futuro. Estamos plenamente comprometidos con la creación de un sistema ferroviario en el que los cargadores y operadores logísticos internacionales puedan confiar, ahora y en los próximos años.

– John Voppen, CEO de ProRail