



Rail Freight
The future is ours

10 powodów, by wybrać **transport kolejowy**



Powód 1 Łączenie Europy

Wspólna wizja kolei na rzecz bardziej ekologicznej i odpornej przyszłości

Kolej przeżywa prawdziwy renesans w Europie. Napędza go wspólna ambicja uczynienia jej bardziej konkurencyjną, zrównoważoną i zintegrowaną. Przy silnym wsparciu najwyższych szczebli UE, transport kolejowy odgrywa kluczową rolę w głównych inicjatywach kształtujących przyszłość europejskiego transportu. Sektor szybko się modernizuje, poprawiając połączenia transgraniczne oraz przyspieszając cyfryzację i automatyzację.

Przyszłe propozycje mają pomóc zarówno pasażerom, jak i operatorom przewozów towarowych poprzez rozwój sieci kolei dużych prędkości, uproszczenie wielojęzycznej certyfikacji maszynistów oraz usprawnienie cyfrowej sprzedaży biletów. Wdrażanie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) i Automatycznego Sprzęgu Cyfrowego (DAC) poprawi bezpieczeństwo, efektywność i interoperacyjność w całej Europie.

Mobilność wojskowa również podkreśla strategiczne znaczenie kolei, z ponad 500 zidentyfikowanymi projektami infrastrukturalnymi. Liberalizacja rynku przynosi pierwsze pozytywne efekty: większą konkurencję, niższe koszty i wzrost liczby przewozów – doświadczenia, które można wykorzystać także w transporcie towarowym.

Wciąż pozostają wyzwania: od braków w finansowaniu i infrastrukturze po potrzebę standaryzacji taboru i szerszego wdrożenia DAC. Teraz jest czas na działanie. Komisja wzywa sektor kolejowy do wykorzystania tego momentu, pobudzania innowacji i uczynienia transportu towarowego koleją filarem bardziej ekologicznej i odpornej gospodarki europejskiej.

Razem kształtujemy przyszłość kolejowego transportu towarowego.

Podsumowanie przemówienia Apostośa Tzitzikostas na ceremonii wręczenia Europejskich Nagród Kolejowych. Apostoś Tzitzikostas jest Europejskim Komisarzem ds. Zrównoważonego Transportu i Turystyki.



Powód 2 Innowacyjność

Innowacja w zakresie bezpieczeństwa: Większa przepustowość kolei dzięki sztucznej inteligencji

Dual Inventive i Rail Easy łączą nowoczesne technologie bezpieczeństwa ze sztuczną inteligencją, aby pomóc operatorom przewozów towarowych i nadawcom ładunków w lepszym wykorzystaniu istniejącej infrastruktury kolejowej.

Systemy cyfrowego dostępu do torów Dual Inventive, certyfikowane na poziomie SIL 4, minimalizują czas przejścia między ruchem pociągów a pracami konserwacyjnymi. Dzięki temu można bezpiecznie planować prace w krótszych oknach czasowych, uwalniając dodatkowe przepustowości dla pociągów i skracając czas reakcji na problemy infrastrukturalne, co znacząco zmniejsza przestoje.

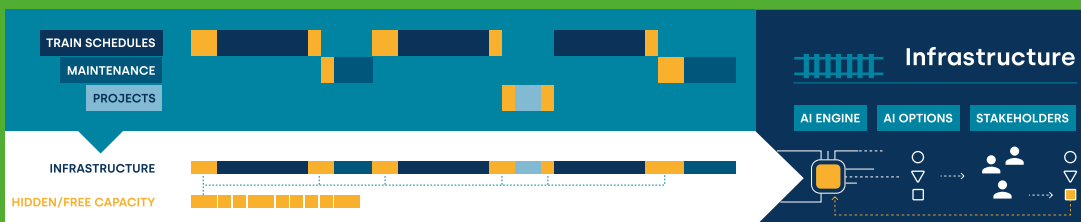
Silnik sztucznej inteligencji Rail Easy analizuje dane w czasie rzeczywistym z cyfrowych czujników na torach oraz kluczowych komponentów wagonów towarowych, a także dane planistyczne, pogodowe, procesowe i harmonogramy wykonawców. System wykrywa „białe plamy” – niewykorzystaną przepustowość, którą można przeznaczyć na dodatkowe pociągi towarowe lub prace torowe.

Dla klientów kolejowych ta innowacja oznacza:

- Więcej dostępnych tras handlowych
- Większą niezawodność planowania
- Mniej nieoczekiwanych opóźnień i objazdów
- Lepsze wykorzystanie wagonów towarowych
- Bezpieczniejszy, bardziej efektywny i bezpapierowy łańcuch logistyczny

Odkrywając ukryty potencjał, przekształcamy dostępną przepustowość w realną wartość komercyjną. Wspólnie sprawiamy, że sieć kolejowa staje się bezpieczniejsza, bardziej wydajna i lepiej wykorzystywana — umożliwiając przewóz większej ilości towarów i elastyczne reagowanie na zmieniające się potrzeby klientów.

Więcej przepustowości, większa niezawodność, więcej pociągów — bez układania ani jednego metra nowego toru!



Powód 3

Odporność

Europejskie porty: budowanie odporności i wspieranie rozwoju transportu kolejowego

Europejskie porty odgrywają kluczową rolę w gospodarce, bezpieczeństwie energetycznym i strategicznej odporności Europy. W obecnym kontekście geopolitycznym i gospodarczym porty muszą być lepiej doceniane i wspierane, aby utrzymać swoją kluczową pozycję. Takie stanowisko zajmuje również Isabelle Ryckbost, Sekretarz Generalny Europejskiej Organizacji Portów Morskich (ESPO), podkreślając potrzebę silnej i zrównoważonej Europejskiej Strategii Portowej.

Porty stają w obliczu rosnących wyzwań związanych z polityką klimatyczną, zmianami gospodarczymi i napięciami geopolitycznymi. Jednocześnie pozostają one kluczowe dla wzmacniania europejskich łańcuchów dostaw, działalności przemysłowej oraz transformacji energetycznej. Strategia na przyszłość musi zapewnić, że porty pozostaną konkurencyjne, bezpieczne i dobrze skomunikowane z zapleczem.

Dla transportu kolejowego rozwój ten stwarza wyraźne możliwości. Silniejsze porty wymagają niezawodnych połączeń lądowych, a przeniesienie większej ilości ładunków na zrównoważone środki transportu, takie jak kolej, będzie niezbędne. Dobrze zintegrowana sieć kolejowa wzmacnia odporność, zmniejsza zależność od transportu drogowego i wspiera strategiczne cele Europy.

Nadchodząca Europejska Strategia Portowa powinna jasno określić odpowiedzialność interesariuszy, zabezpieczyć inwestycje i unikać regulacji, które mogłyby osłabić konkurencyjność Europy. Dobrze skomunikowane porty są kluczowe dla zabezpieczenia przyszłej pozycji gospodarczej i strategicznej Europy.





Powód 4

Wspieranie transformacji energetycznej

Jak porty i kolej napędzają zieloną gospodarkę

Transformacja energetyczna jest uważana za istotną zmianę dla naszej gospodarki i społeczeństwa. Oczekuje się, że zmiany w systemach energetycznych, procesach przemysłowych i przepływach towarów zmienią sposób wykorzystania portów i niezbędną infrastrukturę. Z tego powodu Europejska Organizacja Portów Morskich (ESPO) oraz Europejska Federacja Portów Wewnętrznych (EFIP) zleciły firmie Haskoning zidentyfikowanie wpływu na infrastrukturę portową oraz konsekwencje dla roli władz portowych.

Końcowy raport zawiera 17 kart informacyjnych na temat różnych kwestii związanych z transformacją energetyczną. Obejmuje to dekarbonizację, energię odnawialną i rozważania dotyczące łańcucha dostaw, badając ich wpływ na porty morskie i śródlądowe. Chociaż każdy port jest inny, transformacja energetyczna wpłynie na rolę transportu kolejowego we wszystkich portach.

W miarę jak spada zapotrzebowanie na paliwa kopalne, porty będą obsługiwać mniejsze ilości przesyłek węgla, ropy naftowej i gazu. Z kolei wolumeny ładunków związanych z energią odnawialną będą rosły. Oczekuje się, że porty staną się węzłami energii zielonej i alternatywnych paliw, co wiąże się z nowymi typami przepływów towarów. Potoki transportowe będą się zmieniać, przynosząc zarówno wyzwania (takie jak zmniejszenie ilości węgla), jak i możliwości, w tym transport nowych surowców dla transformacji energetycznej (np. amoniaku) oraz rozwój portów jako centrów energetycznych.



Pobierz raport:



Powód 5

Jedyna droga to transport intermodalny

Dla Pima Bastiaanse, Rail Managera w DOW i laureata nagrody 'Rail Shipper of the Year 2024' w Holandii, transport kolejowy odgrywa kluczową rolę w łańcuchu dostaw firmy chemicznej. „Niektóre z naszych zakładów produkcyjnych w Europie są połączone wyłącznie koleją. A wiele z naszych produktów po prostu nie nadaje się do transportu drogowego.”

Dla DOW kolej nie jest tylko jedną z opcji – to logistyczna linia życia. I tak musi pozostać. Dlatego Bastiaanse opowiada się za większą europejską koordynacją. „Potrzebujemy podejścia harmonizowanego i ustandaryzowanego. To sprawi, że kolej stanie się bardziej stabilna i atrakcyjniejsza dla przedsiębiorstw w całej Europie.”

popiera jego apel. ESC widzi w kolei zrównoważone rozwiązanie transportowe przyszłości. Aby zachęcić więcej międzynarodowych nadawców do wyboru logistyki intermodalnej lub kolejowej, kluczowe są następujące elementy:

- Harmonizacja przepisów w państwach członkowskich, w tym normy tonażowe, jednolite wymagania dla maszynistów i spójne systemy bezpieczeństwa.
- Niezawodne i wystarczające połączenia oraz dostępność tras kolejowych.
- Właściwe priorytetowanie pociągów towarowych oraz skuteczne śledzenie i aktualizacje w czasie rzeczywistym statusu pociągów i poszczególnych wagonów.



Powód 6

Łatwe znalezienie swojej drogi intermodalnej

Inteligentniejsze wybory logistyczne dzięki widoczności tras intermodalnych

“Dzięki Routescanner łatwo identyfikujemy rozwiązania transportu kolejowego. Transport kolejowy to inteligentny sposób na zmniejszenie emisji CO₂ przy jednoczesnym zapewnieniu efektywnego transportu dużych wolumenów w całej Europie.”

– Niels Verdel, Dyrektor Verdel Logistics

Routescanner umożliwia porównanie tras kontenerowych i operatorów intermodalnych na całym świecie. Gromadząc wszystkie rozkłady i informacje od operatorów żeglugi dalekomorskiej, żeglugi krótkodystansowej, kolei i dróg wodnych w jednym miejscu, pomaga właścicielom towarów i spedytorom w wyborze najlepszej opcji transportowej. Platforma pokazuje trasy kontenerów od drzwi do drzwi z opcjami filtrowania, takimi jak emisje, czas tranzytu, preferowane

modalności i wybór przewoźnika, zapewniając efektywność, zrównoważony rozwój i opłacalność w całym łańcuchu dostaw.

Połączenia kolejowe w Routescanner

Z ponad 90 dostępnymi operatorami kolejowymi, rozwiązania transportu kolejowego są dobrze reprezentowane w Routescanner. Szerokie zestawienie umożliwia łatwe badanie połączeń wewnętrznych w Europie. Szczegółowe informacje dostępne w Routescanner pozwalają właścicielom towarów i spedytorom uczynić logistykę kontenerową bardziej inteligentną i zrównoważoną.

Skanuj kod QR

i znajdź swoją najlepszą trasę kontenerową.



Powód 7

Od czarnej skrzynki do pełnej widoczności

Cyfrowa współpraca dla kontroli łańcucha dostaw w czasie rzeczywistym

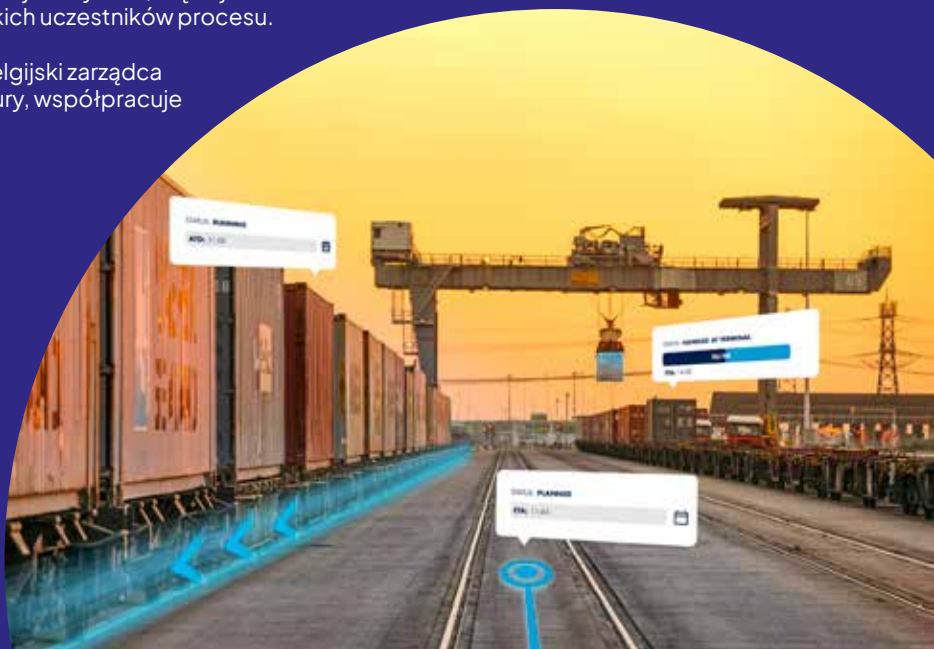
Transport kolejowy wkracza w nową fazę, w której dane i łączność odgrywają kluczową rolę. W głównych europejskich hubach, takich jak Rotterdam i Antwerpia, digitalizacja nie jest już projektem pobocznym, ale podstawowym elementem inteligentniejszej logistyki.

W Porcie Rotterdam program Rail Connected zrzesza ponad 25 operatorów, terminali i przewoźników, tworząc wspólne środowisko cyfrowe. Funkcje takie jak cotygodniowe wcześniejsze zgłoszenia pociągów, wgląd w skład pociągu w czasie rzeczywistym oraz dokładne aktualizacje ETA usprawniają cały łańcuch dostaw. Mniej domysłów, więcej kontroli dla wszystkich uczestników procesu.

Infrabel, belgijski zarządca infrastruktury, współpracuje

z Portem Antwerpia-Brugia i Railportem, aby wprowadzać podobne zmiany. Narzędzia takie jak (Rail Trans Port) RTP Manager śledzą pociągi i wagony w całej sieci, a FreightChat zastępuje rozproszoną komunikację jednym, przejrzystym kanałem między infrastrukturą, terminalami, operatorami i klientami.

Rezultat? Mniej opóźnień, krótszy czas obsługi i lepsza koordynacja w całym łańcuchu dostaw. A co najważniejsze – większa przejrzystość dla klientów końcowych, takich jak załadownicy i spedytorzy.



Powód 8

Unikaj korków drogowych

Efektywność transportu kombinowanego

Transport kombinowany — w którym ponad 50% trasy pokonuje się transportem kolejowym lub innym niż drogowy — oferuje efektywne i skalowalne rozwiązanie dla przewozu towarów. Według Międzynarodowej Unii Transportu Kombinowanego Drogowo-Kolejowego (UIRR) przynosi on wyraźne korzyści: niższe koszty infrastruktury, wyższą efektywność energetyczną, poprawę bezpieczeństwa i mniejsze oddziaływanie na środowisko w porównaniu do wyłącznego transportu drogowego.

Europejskie inicjatywy, takie jak Zielony Ład i Clean Industrial Deal, wspierają tę transformację. UIRR prognozuje, że do 2050 roku intermodalny transport kolejowy stanie się dominującym środkiem transportu lądowego na dystansach powyżej 300 km. Inwestycje w infrastrukturę, cyfryzację i zwiększanie przepustowości już napędzają tę zmianę.

Chociaż technologie, takie jak ciężarówki napędzane wodorem, są nadal rozwijane, kolej pozostaje znacznie bardziej energooszczędna: ciężarówki na wodór osiągają 34% sprawności, podczas gdy elektryczne pociągi zasilane z sieci osiągają 85%. Dla firm wybór transportu kolejowego oznacza stabilność kosztów, niższe ryzyko w łańcuchu dostaw i zgodność z przyszłymi regulacjami dotyczącymi zrównoważonego rozwoju.

Transport kolejowy to więcej niż tylko środek transportu. To decyzja strategiczna i fundament przyszłościowego europejskiego systemu logistycznego.

Benefits of shifting from road to combined transport

Source: UIRR Report on Combined Transport in Europe



84% fewer GHG emissions

95% fewer accidents

70% better energy efficiency

50% reduced road congestion



Więcej informacji:
pobierz raport

Powód 9

Wydajność pracy

Nowe pokolenie wykwalifikowanych maszynistów

W transporcie kolejowym towarów wydajność nie polega tylko na tonażu czy rozkładach jazdy. Chodzi przede wszystkim o ludzi. Każdy pociąg towarowy zastępuje do 50 ciężarówek. To oznacza mniej emisji, mniej korków i bardziej efektywną logistykę. Ale nic z tego nie byłoby możliwe bez wykwalifikowanych i zmotywowanych maszynistów.

Przykładem jest Hugo Boelhouwer. Mając zaledwie 20 lat, odgrywa już kluczową rolę w międzynarodowym transporcie kolejowym. Od terminali kontenerowych po korytarze transgraniczne – każdy dzień przynosi nowe wyzwania i realny wpływ.

„Jako maszynista pociągów towarowych naprawdę robisz różnicę. Przewozisz ogromne ładunki przez granice, emitując znacznie mniej zanieczyszczeń niż transport drogowy. To praca techniczna, fizyczna i międzynarodowa. Ta kombinacja sprawia, że zawód jest niesamowicie satysfakcjonujący.”

Maszyniści pociągów towarowych, tacy jak Hugo, robią znacznie więcej niż tylko prowadzenie pociągu. Inspekcionują, planują, manewrują i rozwiązują problemy – często na setkach kilometrów i w wielu krajach. Ich rola jest kluczowa dla utrzymania płynności europejskich łańcuchów dostaw. Transport kolejowy potrzebuje ludzi operatywnych, bystrych i zaangażowanych w swoją misję. Hugo pokazuje, jak wiele może zmienić jedna osoba.





Powód 10

Inwestycje na właściwym torze

Inwestowanie w infrastrukturę, aby sprostać przyszłemu zapotrzebowaniu na przewozy towarowe

Efektywny transport towarowy kolejną ma kluczowe znaczenie dla wzrostu gospodarczego i – wspólnie z naszymi portami oraz przemysłem – przyczynia się do konkurencyjności Europy jako miejsca dla działalności przemysłowej i biznesowej. Co więcej, kolejowy transport towarowy jest zrównoważony, bezpieczny i wydajny. Emituje do sześciu razy mniej CO₂ niż transport drogowy i trzykrotnie mniej niż żegluga śródlądowa, pomaga zmniejszyć korki drogowe i jest 43 razy bezpieczniejszy od transportu drogowego, zwłaszcza w przypadku materiałów niebezpiecznych. Odgrywa również strategiczną rolę w bezpieczeństwie NATO i Europy, na przykład przy przemieszczaniu sprzętu obronnego.

Infrastruktura kolejowa stanowi kręgosłup krajowych i międzynarodowych przepływów towarowych. Inwestowanie w jej modernizację i rozbudowę jest niezbędne, aby zapewnić niezawodność, przepustowość i elastyczność systemu kolejowego w całej Europie. Działania takie jak wydłużenie torów postojowych i manewrowych do 740 metrów – pierwotnie motywowane potrzebami logistyki wojskowej – odgrywają również istotną rolę w umożliwieniu kursowania

dłuższych i bardziej efektywnych pociągów towarowych. Te modernizacje „podwójnego zastosowania” wzmacniają zdolności obronne i zwiększają konkurencyjność kolei względem transportu drogowego.

Jednak solidna infrastruktura to nie tylko modernizacje fizyczne. Inteligentne zarządzanie przepustowością ma kluczowe znaczenie dla zrównoważenia potrzeb utrzymaniowych, zakłóceń oraz rosnącego popytu. Oznacza to lepsze planowanie, ściślejszą współpracę i większą cyfryzację. Jednocześnie niezbędna jest koordynacja międzynarodowa. Pociągi towarowe przekraczają granice każdego dnia, dlatego dostosowanie rozkładów jazdy i prac infrastrukturalnych między krajami jest kluczowe, aby uniknąć opóźnień i zwiększyć niezawodność. Wraz ze wzrostem zapotrzebowania na transport kolejowy, musi wzrosnąć również nasze zaangażowanie w tworzenie sieci odpornej na przyszłe wyzwania. Jesteśmy w pełni zaangażowani w budowę systemu kolejowego, na którym międzynarodowi nadawcy i spedytorzy będą mogli polegać – teraz i w nadchodzących latach.

– John Voppen, CEO ProRail