



Rail Freight
The future is ours

10 bonnes raisons de choisir **le transport ferroviaire** **de marchandises**



Raison 1

Connecter l'Europe

Une vision ferroviaire unie pour un avenir plus vert et plus résilient

Le rail connaît une véritable renaissance en Europe. Cela est porté par une ambition commune de rendre ce mode de transport plus compétitif, durable et interconnecté. Avec un fort soutien au plus haut niveau européen, le fret ferroviaire est au cœur des grandes initiatives qui façonnent l'avenir du transport européen. Le secteur évolue rapidement pour moderniser ses infrastructures, améliorer les connexions transfrontalières et accélérer la digitalisation et l'automatisation.

Les futures propositions aideront à la fois les passagers et les opérateurs de fret, en renforçant les réseaux à grande vitesse, en simplifiant la certification multilingue des conducteurs et en rationalisant la billetterie numérique. Le déploiement du Système Européen de Gestion du Trafic Ferroviaire (ERTMS) et de l'Attelage Automatique Numérique (DAC) améliorera la sécurité, l'efficacité et l'interopérabilité sur tout le continent.

La mobilité militaire souligne également l'importance stratégique du rail, avec plus de 500 projets d'infrastructure identifiés. La libéralisation du marché apporte déjà des résultats : plus de concurrence, des coûts réduits et une fréquentation en hausse – des leçons applicables également au fret.

Cependant, les défis persistent : du manque de financement aux lacunes d'infrastructure, en passant par la nécessité d'un matériel roulant standardisé et d'un déploiement élargi du DAC. Le moment d'agir est venu. La Commission appelle le secteur ferroviaire à saisir cet élan, à stimuler l'innovation et à faire du fret ferroviaire l'épine dorsale d'une économie européenne plus verte et plus résiliente.

Façonnons ensemble l'avenir du fret ferroviaire.

Résumé du discours d'Apostolos Tzitzikostas lors de la cérémonie des European Railway Awards. Apostolos Tzitzikostas est Commissaire européen aux Transports durables et au Tourisme.



Raison 2

Innovant

Innovation pour la sécurité : Débloquer plus de capacité ferroviaire grâce à l'IA

Dual Inventive et Rail Easy associent technologie de sécurité et intelligence artificielle pour aider les opérateurs de fret et les expéditeurs à tirer le meilleur parti de l'infrastructure ferroviaire existante.

Les systèmes d'accès numériques aux voies de Dual Inventive, certifiés SIL 4, minimisent le temps de transition entre la circulation des trains et les travaux de maintenance. Cela permet de planifier des interventions dans des fenêtres de temps plus courtes, libérant ainsi plus de sillons ferroviaires et accélérant la réponse aux problèmes d'infrastructure, réduisant ainsi considérablement les temps d'arrêt.

Le moteur d'IA de Rail Easy analyse en temps réel les données des capteurs numériques sur les voies et les composants critiques des wagons de fret, ainsi que les données de planification logistique, météo, processus environnants et plannings des prestataires. Le système identifie les "zones blanches" — des capacités inutilisées — pouvant être mises à profit pour accueillir des trains de fret supplémentaires ou effectuer des travaux

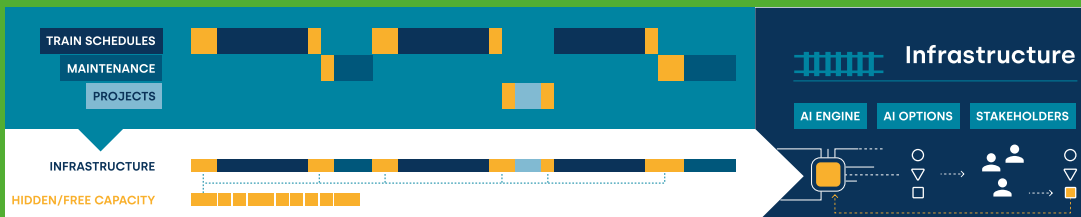
sur la voie.

Pour les clients du rail, cette innovation permet :

- Davantage de sillons commerciaux disponibles
- Une plus grande fiabilité de la planification
- Moins de retards et de détournements inattendus
- Une meilleure utilisation des wagons de fret
- Une chaîne logistique plus sûre, plus efficace et sans papier

En révélant le potentiel caché, nous transformons la capacité disponible en réelle valeur commerciale. Ensemble, nous rendons le réseau ferroviaire plus sûr, plus efficace et mieux exploité, vous permettant de transporter plus de marchandises et de répondre aux variations de la demande client.

Plus de capacité, plus de fiabilité, plus de trains — sans poser un seul mètre de rail supplémentaire !



Raison 3

Résilience

Ports européens : renforcer la résilience et favoriser la croissance du fret ferroviaire

Les ports européens jouent un rôle crucial dans l'économie, l'approvisionnement énergétique et la résilience stratégique de l'Europe. Dans le contexte géopolitique et économique actuel, il est indispensable de mieux reconnaître et soutenir les ports pour maintenir leur rôle vital. Ce point de vue est partagé par Isabelle Ryckbost, Secrétaire générale de l'Organisation Européenne des Ports Maritimes (ESPO), qui souligne la nécessité d'une stratégie portuaire européenne forte et équilibrée.

Les ports sont confrontés à des défis croissants liés aux politiques climatiques, aux évolutions économiques et aux tensions géopolitiques. Dans le même temps, ils sont essentiels pour renforcer les chaînes d'approvisionnement européennes, l'activité industrielle et la transition énergétique. Une stratégie pérenne doit garantir que les ports restent compétitifs, sûrs et bien connectés à leur hinterland.

Pour le fret ferroviaire, ces évolutions représentent de véritables opportunités. Les ports renforcés nécessitent des connexions terrestres fiables, et transférer davantage de marchandises vers des modes de transport durables comme le rail sera essentiel. Un réseau ferroviaire bien intégré favorise la résilience, réduit la dépendance au transport routier et soutient les objectifs stratégiques européens.

La future stratégie portuaire européenne devra clarifier les responsabilités des parties prenantes, sécuriser les investissements et éviter toute réglementation qui affaiblirait la compétitivité européenne. Des ports bien connectés sont essentiels pour assurer l'avenir économique et stratégique de l'Europe.





Raison 4

Soutenir la transition énergétique

Comment les ports et le rail alimentent l'économie verte

La transition énergétique est considérée comme un changement majeur pour notre économie et notre société. Les transformations des systèmes énergétiques, des processus industriels et des flux de marchandises devraient modifier en profondeur l'utilisation des ports et les infrastructures requises. C'est pourquoi l'Organisation européenne des ports maritimes (ESPO) et la Fédération européenne des ports intérieurs (EFIP) ont mandaté Haskoning pour identifier les impacts sur les infrastructures portuaires et les implications pour le rôle des autorités portuaires.

Le rapport final comprend 17 fiches d'information sur divers développements liés à la transition énergétique. Celles-ci incluent la décarbonation, les énergies renouvelables et des considérations sur la chaîne d'approvisionnement, en analysant leur impact tant sur les ports maritimes qu'intérieurs. Bien que chaque port soit unique, la transition énergétique influencera le rôle du transport ferroviaire

de manière générale.

À mesure que la demande en combustibles fossiles diminue, les ports traiteront des volumes plus faibles de charbon, de pétrole et de gaz. En revanche, les volumes de marchandises liés aux énergies renouvelables augmenteront. Les ports devraient devenir des hubs pour les énergies vertes et les carburants alternatifs, impliquant de nouveaux types de flux de marchandises. Le mix de flux de transport va évoluer, apportant à la fois des défis (comme la réduction du charbon) et des opportunités, telles que le transport de nouvelles matières premières pour la transition énergétique (ex. : ammoniac) et le développement des ports en tant que hubs énergétiques.

**Téléchargez
l'étude ici :**





Raison 5

Une véritable ligne de vie logistique

La seule voie est l'intermodal

Pour Pim Bastiaanse, Rail Manager chez DOW et Rail Shipper of the Year 2024 aux Pays-Bas, le fret ferroviaire joue un rôle vital dans la chaîne d'approvisionnement de l'entreprise chimique. « Certains de nos sites de production en Europe sont exclusivement reliés par le rail. Et de nombreux produits ne sont tout simplement pas adaptés au transport routier. »

Pour DOW, le rail n'est pas simplement une option parmi d'autres — c'est une véritable ligne de vie logistique. Et cela doit rester ainsi. C'est précisément pourquoi Bastiaanse plaide pour une plus grande coordination européenne. « Nous avons besoin d'une approche harmonisée et standardisée. Cela rendra le rail plus stable et plus attractif pour les entreprises à travers l'Europe. »

soutient cet appel. Le ESC considère le fret ferroviaire comme une solution de transport durable pour l'avenir. Pour encourager davantage de chargeurs internationaux à choisir la logistique intermodale ou ferroviaire, plusieurs facteurs sont essentiels :

- Harmonisation des réglementations entre les États membres, incluant des normes pour le tonnage, des exigences unifiées pour les conducteurs de trains et des systèmes de sécurité cohérents.
- Connexions fiables et suffisantes ainsi que disponibilité des sillons ferroviaires.
- Priorisation adéquate des trains de fret, ainsi qu'un suivi efficace et des mises à jour en temps réel sur l'état des trains et des wagons individuels.



Raison 6

Trouvez facilement votre itinéraire intermodal

Des choix logistiques plus intelligents grâce à la visibilité des routes intermodales

« Grâce à Routescanner, nous identifions facilement des solutions de transport ferroviaire. Le fret ferroviaire est une solution intelligente pour réduire les émissions de CO₂ tout en assurant un transport efficace de volumes élevés à travers l'Europe. » – Niels Verdel, Directeur de Verdel Logistics

Routescanner vous permet de comparer des itinéraires de conteneurs et des opérateurs intermodaux dans le monde entier. En rassemblant tous les horaires et informations des opérateurs maritimes (long et court courrier), ferroviaires et fluviaux en un seul endroit, la plateforme aide les chargeurs et les transitaires à choisir leur meilleure solution de transport. Elle affiche des itinéraires de conteneurs porte-à-porte avec des options de filtrage comme les émissions, les temps de transit, les modalités préférées et le choix du transporteur, garantissant

efficacité, durabilité et rentabilité tout au long de la chaîne logistique.

Connexions ferroviaires sur Routescanner

Avec plus de 90 opérateurs ferroviaires référencés, les solutions de transport par train sont bien représentées sur Routescanner. La vue d'ensemble permet une exploration facile des connexions intérieures en Europe. Les informations détaillées disponibles permettent aux chargeurs et aux transitaires d'optimiser leur logistique conteneurisée de manière plus intelligente et durable.

Scannez le QR-code
pour trouver votre
meilleur itinéraire
conteneurisé.



Raison 7

De la boîte noire à la visibilité totale

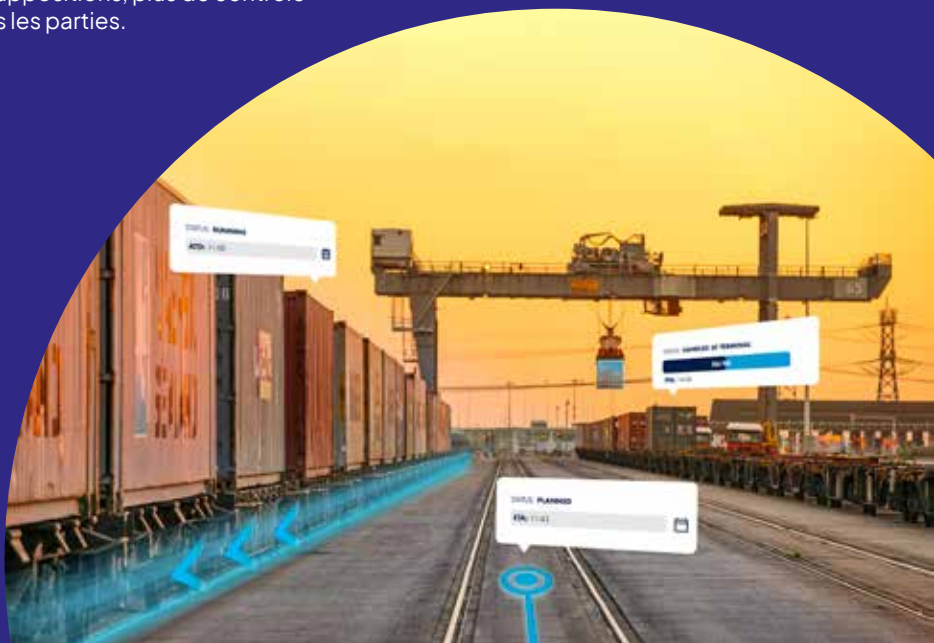
Collaboration numérique pour un contrôle en temps réel de la chaîne d'approvisionnement

Le fret ferroviaire entre dans une nouvelle phase : celle où les données et la connectivité jouent un rôle central. Dans des hubs européens majeurs comme Rotterdam et Anvers, la digitalisation n'est plus un projet secondaire, mais un levier essentiel pour une logistique plus intelligente.

Au port de Rotterdam, le programme Rail Connected rassemble plus de 25 opérateurs, terminaux et transporteurs pour créer un environnement numérique partagé. Des fonctionnalités telles que la pré-notification hebdomadaire des trains, la visibilité en temps réel de la composition des trains et des mises à jour précises de l'ETA rationalisent la chaîne logistique. Moins de suppositions, plus de contrôle pour toutes les parties.

Infrabel, le gestionnaire belge des infrastructures, travaille avec le port d'Anvers-Bruges et Railport pour impulser des changements similaires. Des outils comme Rail Trans Port (RTP) Manager assurent le suivi des trains et des wagons dans tout le réseau, tandis que FreightChat remplace les communications fragmentées par un canal unique et transparent entre infrastructures, terminaux, opérateurs et clients.

Le résultat? Moins de retards, des temps de traitement plus courts et une meilleure coordination tout au long de la chaîne logistique. Et surtout : plus de visibilité pour les clients finaux tels que les chargeurs et les transitaires.



Raison 8

Éviter les embouteillages

L'efficacité du transport combiné

Le transport combiné — où les modes non routiers comme le rail couvrent plus de 50 % de la distance — offre une solution efficace et évolutive pour le transport de marchandises. Selon l'Union Internationale du Transport Combiné Rail-Route (UIRR), il présente des avantages clairs : coûts d'infrastructure réduits, meilleure efficacité énergétique, sécurité renforcée et empreinte environnementale moindre par rapport au transport uniquement routier.

Les initiatives européennes telles que le Green Deal et le Clean Industrial Deal soutiennent cette transition. L'UIRR prévoit que d'ici 2050, le fret ferroviaire intermodal deviendra le principal mode de transport terrestre pour les distances supérieures à 300 km. Les investissements ciblés dans les infrastructures, la digitalisation et la capacité soutiennent déjà cette transition.

Tandis que les technologies comme les camions à hydrogène sont encore en développement, le rail reste bien plus efficace sur le plan énergétique : les camions à hydrogène atteignent 34 % d'efficacité, contre 85 % pour les trains électriques connectés au réseau. Pour les entreprises, choisir le fret ferroviaire garantit la stabilité des coûts, réduit les risques de la chaîne d'approvisionnement et assure le respect des futures réglementations de durabilité.

Le fret ferroviaire est bien plus qu'un mode de transport. C'est un choix stratégique et une pierre angulaire d'un système logistique européen pérenne.

Benefits of shifting from road to combined transport

Source: UIRR Report on Combined Transport in Europe



84% fewer GHG emissions

95% fewer accidents

70% better energy efficiency

50% reduced road congestion



Plus d'informations
télécharger le rapport

Raison 9

Productivité du travail

La nouvelle génération de conducteurs de train qualifiés

Dans le fret ferroviaire, la productivité ne se mesure pas seulement en tonnage ou en horaires. Il s'agit avant tout de personnes. Chaque train de marchandises remplace jusqu'à 50 camions. Cela signifie moins d'émissions, moins de congestion et une logistique plus efficace. Mais rien de tout cela n'est possible sans des conducteurs de train compétents et motivés.

Prenons l'exemple de Hugo Boelhouwer. À seulement 20 ans, il joue déjà un rôle clé dans le fret ferroviaire international. Des terminaux à conteneurs aux corridors transfrontaliers, chaque jour apporte de nouveaux défis et un impact concret.

« En tant que conducteur de train de marchandises, on fait vraiment la différence. On transporte d'énormes volumes à travers les frontières, avec bien moins d'émissions que par la route. C'est technique, physique et international.

Cette combinaison rend le métier incroyablement gratifiant. »

Les conducteurs de trains de marchandises comme Hugo font bien plus que simplement conduire. Ils inspectent, planifient, manœuvrent et résolvent des problèmes – souvent sur des centaines de kilomètres et dans plusieurs pays. Leur rôle est vital pour maintenir les chaînes d'approvisionnement européennes en mouvement. Le fret ferroviaire a besoin de personnes pratiques, réactives et animées par une mission. Hugo montre combien une seule personne peut faire la différence.





Raison 10

Chantiers sur les rails

Investir dans les infrastructures pour répondre à la demande future de fret

Le transport ferroviaire de marchandises efficace est essentiel à la croissance économique et, avec nos ports et notre industrie, il contribue à la compétitivité de l'Europe en tant que lieu d'implantation pour l'industrie et les affaires. De plus, le fret ferroviaire est durable, sûr et efficace. Il émet jusqu'à six fois moins de CO₂ que le transport routier et trois fois moins que la navigation intérieure, contribue à réduire les embouteillages et est 43 fois plus sûr que le transport routier, notamment pour les matières dangereuses. Il joue également un rôle stratégique dans la sécurité de l'OTAN et de l'Europe, par exemple dans le transport de matériel de défense.

L'infrastructure ferroviaire constitue la colonne vertébrale des flux de marchandises tant nationaux qu'internationaux. Investir dans son renouvellement et sa modernisation est essentiel pour garantir la fiabilité, la capacité et la flexibilité du système ferroviaire à l'échelle européenne. Des mesures telles que l'allongement des voies de garage et de formation à 740 mètres – initialement motivées par la logistique militaire – jouent aussi un rôle essentiel pour permettre des trains de

marchandises plus longs et plus efficaces. Ces améliorations à double usage renforcent les capacités de défense et la compétitivité du rail face au transport routier.

Cependant, une infrastructure robuste nécessite plus que de simples modernisations physiques. Une gestion intelligente des capacités est essentielle pour équilibrer maintenance, perturbations et demande croissante. Cela implique une meilleure planification, une coopération plus étroite et une digitalisation accrue. Dans le même temps, une coordination internationale est indispensable. Les trains de marchandises traversent les frontières chaque jour, il est donc crucial d'harmoniser les horaires et les travaux entre les pays afin d'éviter les retards et d'améliorer la fiabilité. À mesure que la demande ferroviaire augmente, notre engagement envers un réseau pérenne doit croître également. Nous nous engageons pleinement à créer un système ferroviaire sur lequel les chargeurs et transitaires internationaux peuvent compter, aujourd'hui comme à l'avenir.

– John Voppen, PDG de ProRail