

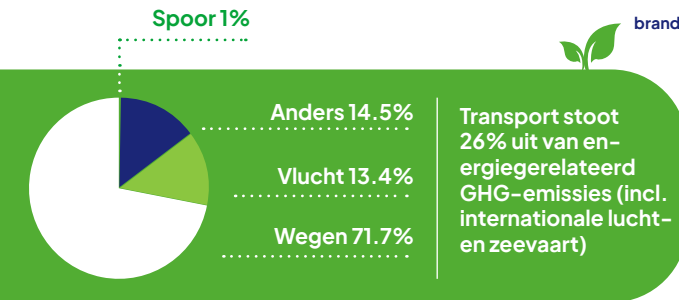
Spoorgoederenvervoer vermindert de uitstoot van de EU

De directe emissies van het spoor zijn verantwoordelijk voor minder dan 0,4% van de transportemissies.

Spoorgoederenvervoer is de modaliteit die het dichtst bij 'net zero' ligt.

Het spoor is de meest efficiënte vorm van personen- en goederenvervoer in de EU. De broeikasgasintensiteit van het spoor van well-to-wheel is tussen 2014 en 2018 met meer dan 10% verbeterd.

EU's energiereleerde GHG emissies (Greenhouse gas emissions) omtrent transport:



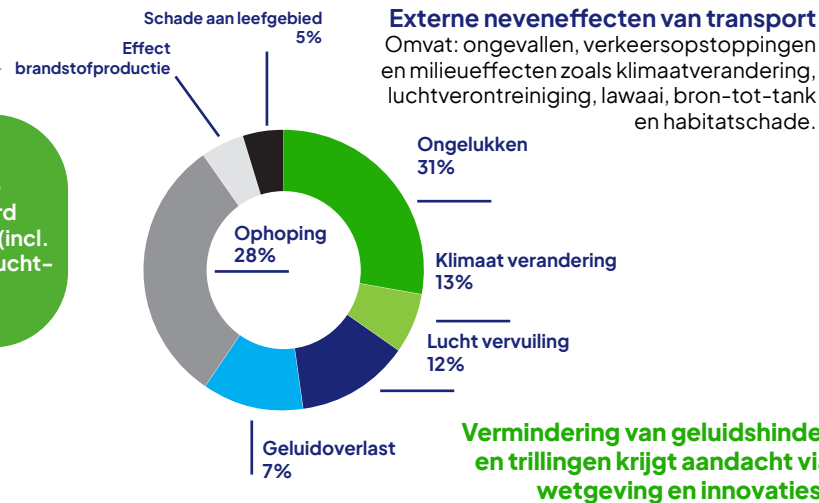
Hoe?

- 4/5 treinen rijden al op elektriciteit en er zijn plannen om de resterende dieseltreinen vanaf 2030 uit te faseren.
- De EU-elektriciteitsmix gaat verder richting vermindering van fossiele brandstoffen dankzij de CO2 prijs onder de nieuwe ETS regelgeving.
- 1/3 van de energie die per spoor wordt verbruikt, is al afkomstig van hernieuwbare bronnen. Volgens het IEA Net Zero Scenario zullen elektriciteit en waterstof al in 2030 bijna 100% van de totale passagiersvervoersactiviteit in stand houden.

Wist je dat?

- Massale elektrificatie van het spoor is aan de gang in overeenstemming met de voorgestelde TEN-T (Trans-Europese netwerken) mijlpalen van 2030.
- Spoorwegmaatschappijen rijden al sinds 2018 met emissievrij rollend materieel, zoals batterij- en waterstof-brandstofceltreinen.
- Volgens het E.E.A.⁷ zullen de directe emissies van het spoor tussen 2019 en 2040 naar verwachting verder afnemen met 22%.

De maatschappij ervaart de minste nadelige effecten van spoorvervoer in vergelijking met andere vervoerswijzen.



1 EC Pocketbook 2021+ Eurostat energy (2019 data)
2 <https://www.railtech.com/digitalisation/2019/03/25/ato-is-most-profitable-innovation-to-reduce-energy-consumption>
3 UN CTCN: <https://www.ctc-n.org/technologies/regenerative-braking-trains>
4 EC Pocketbook 2021 (1990 vs 2019 data)
5 United Nations, 2021: <https://www.un.org/sg/en/node/260099>
6 EC Pocketbook 2021 (2019 data)
7 European Environment Agency, 2021: <https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport>
8 International Energy Agency, 2021: <https://www.iea.org/reports/rail>
9 European Commission, 2019: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/sustainable-transport/internalisation-transport-external-costs_en
10 T&E, 2017: <https://www.transportenvironment.org/discover/does-sharing-cars-really-reduce-car-use/>
11 The Institute for Sensible Transport, Capability Statement 2021: <https://sensibletransport.org.au/W>

 **Rail Freight**
The future is ours

Spoorgoederenvervoer voor een groene toekomst!

www.thefutureisours.nl

Spoorgoederenvervoer voor een groene toekomst!



De wereld streeft ernaar om de opwarming van de aarde beperkt te houden tot onder de 1,5°C. Ondanks deze noodzaak blijft de verduurzaming van het transport achter in vergelijking met andere economische sectoren. Toch is het spoorgoederenvervoer de meest milieuvriendelijke optie voor vervoer over land, en kan het de overgang naar een duurzame toekomst uitstekend faciliteren.



Spoorgoederenvervoer is goed uitgerust om de groenste vervoerswijze te blijven.



Spoorgoederenvervoer verlaagt de CO2-voetafdruk en daarmee de energierekening van de EU (dankzij laagste emissies en energieverbruik).



Spoorgoederenvervoer loopt voorop in de duurzame transitie: het spoorwegsysteem is volledig opgenomen in de EU-taxonomie.

Spoor vervoer draagt bij aan grote energiebesparing

Meer vracht en passagiers op het spoor zullen de energiebalans van de EU verbeteren. Dit is belangrijk gezien de aanhoudende energiecrisis en de energieafhankelijkheidsgraad van de EU voor veelal geïmporteerde fossiele brandstoffen.

Het spoor is goed voor 1,8% van het energieverbruik van het vervoer in de EU, terwijl het 17% van de vracht en ongeveer 8% van de passagiers van het binnenlands vervoer in de EU in 2019 vervoerde.

Het spoor is 7x energiezuiniger dan de weg en 15x meer dan luchtvervoer.

Transport vertegenwoordigt

31% van het totale energieverbruik in de EU.

Energie-efficiëntie van het spoor: Afstand per verbruikte energie-eenheid



Hoe?

- 1) Het spoor is al elektrisch.
- 2) Het spoor profiteert van fysieke voordelen zoals een lagere (rollende en lucht) weerstand.



Wist je dat?

- Het spoorwegsysteem faciliteert treinen om rechtstreeks aangedreven te worden door hernieuwbare energie, zoals zonne-energie.
- Speciaal remmen, het zogezegde 'regeneratief remmen' in treinen helpt om minstens 8% van de elektriciteit terug te winnen.

Maak de groene vervoersambitie waar.

Zonder een degelijk plan zal de ambitie van de Europese Unie met betrekking tot de Green Deal - namelijk een emissiereductie van ongeveer 90% in de transportsector tegen 2050 - onhaalbaar zijn. Het is dringend noodzakelijk om nu actie te ondernemen aan de hand van de "Fit for 55" - en "efficiënte en groene mobiliteitspakketten":

1)

Doorgaan met het CO2-vrij maken van de spoorwegen: Elektrificatie, brandstofcellen en waterstof ondersteunen via de Gemeenschappelijke Onderneming voor het Europese Spoorwegvervoer & de komende infrastructuurverordening voor alternatieve brandstoffen (AFIR).

2)

Betrouwbare infrastructuur moet prioriteit blijven: Jaarlijkse budgetten uittrekken voor de komende twee decennia en de mijlpalen van TEN-T realiseren.

3)

Digitale innovaties bevorderen: Spoorwegen ondersteunen bij invoering van het European Rail Traffic Managementsysteem (ERTMS) en de digitale automatische koppeling voor nog efficiënter en slimmer spoor.

5)

Laat modaliteiten concurreren in een eerlijke omgeving: Implementeer het principe "de gebruiker betaalt" door gebruik te maken van bestaande instrumenten zoals het Europese systeem voor emissiehandel (EU ETS)

6)

Inkomsten uit CO2-beprijzing gebruiken voor duurzame mobiliteit: Maak intelligent gebruik van de inkomsten om vervoerswijzen verder te ontwikkelen en te blijven innoveren.

**DOE MEE MET DE
CAMPAGNE!**

