

Goederen over het spoor: een kijkje in de keuken

Veel van de producten die we dagelijks gebruiken hebben een groot deel van de reis per spoor afgelegd. Een duurzame weg!

De biologische ethanol die in sommige benzines zit komt per trein uit Duitsland of Hongarije naar Amsterdam of Rotterdam.

Skoda's komen per trein uit Tsjechië en Volkswagens en Audi's uit Duitsland.

Sinaasappels komen per trein uit Valencia (Spanje).

Bronwater gaat per trein van San Pellegrino (Italië) naar Rotterdam.

De grondstoffen voor het gist in brood komen per trein naar de fabriek in Delft.

Energiedrank komt per trein uit Oostenrijk.

Een deel van de meubelen van een Zweedse meubelgigant komt per trein aan in de Rotterdamse haven.

Witgoed van het merk Electrolux komt per spoor naar Alphen a/d Rijn.

Ethyleenamine is een grondstof die per spoor wordt aangevoerd. Het wordt onder andere gebruikt in: papier van theezakjes, koffie pads en tissues, motorolie, verfuitharders (voor bijvoorbeeld windmolens), pilletjes tegen wagenziekte enz.

Potgrond legt een deel van de reis af per trein.

Kleding en schoenen komen per trein uit China.

De grondstoffen voor het nylon uit je sportkleding wordt per trein naar de fabriek in Nederland gebracht.

Cacao gaat per trein naar Zwitserland en komt als chocolade weer terug naar Nederland.

Ook veel grondstoffen en halffabricaten worden per trein vervoerd. Zo wordt kalk gebruikt voor de productie van staal. Dit staal wordt vervolgens gebruikt voor de productie van (conserven)blikken.

Veel materialen die we gebruiken om het spoor te vernieuwen worden ook per spoor aangevoerd.

Laptops uit China komen per spoor naar Tilburg.